

## CALENDARIO DE MOVILIZACIONES

### CONCENTRACIONES REGIONALES

- Día 16 de octubre (miércoles) Hospital de Guadalajara  
Horario de 08:00 a 15:00
- Día 23 de octubre (miércoles) Consejería de Sanidad en Toledo  
Horario de 11:00 a 12:00
- Día 30 de octubre (miércoles) Consejería de Sanidad en Toledo  
Horario de 11:00 a 12:00

### HUELGAS PARCIALES

- Día 4 y 5 de noviembre (lunes y martes) Concentración en los Hospitales de cada provincia a las 11:00.
- Horario huelga de 11:00 a 19:00

### HUELGAS TOTALES

- Día 7 y 8 de noviembre (jueves y viernes) Concentración en los Hospitales de cada provincia 11:00.
- Horario huelga de 24 horas

**¡¡¡EL DÍA 8 DE NOVIEMBRE A PARTE DE LA HUELGA DE 24 HORAS, MANIFESTACIÓN REGIONAL EN TOLEDO!!!**

Es obvio que los días de movilización el servicio se verá repercutido negativamente, algo por lo que nos disculpamos de cara a las personas que hacen uso de este, pero es la única forma que nos queda de conseguir entre todos un servicio de ambulancias de calidad en Castilla-La Mancha



Los trabajadores y trabajadoras del Servicio Público de Transporte Sanitario Terrestre del SESCAM, nos sentimos **engañados por la administración regional y las empresas** concesionarias del servicio.

Desde hace poco más de dos años, en que las nuevas empresas adjudicatarias del servicio se hicieron cargo, venimos denunciando, a través de sindicatos y asociaciones profesionales, el incumplimiento de los pliegos desde el momento de su inicio. Aunque se trató de mejorar el servicio y el Gobierno de Castilla-La Mancha presupuestó, anualmente, casi 3 millones de euros más sobre la adjudicación anterior, llegando a 64.517.124,00 €, se adjudicó por 6.321.148,45 € menos, como lo que al final **el contrato actual cuesta 3.427.833,79 € menos que el de la época Cospedal** pero para cumplir el pliego hay que aumentar el número de ambulancias, tanto en programado como en urgente, y el personal asignado a ellas, algo absolutamente imposible con este presupuesto.

**Las empresas adjudicatarias pujaron a la baja, en torno a un 12% menos de media y además se comprometieron a ampliar la flota, con 10 ambulancias de programado en cada provincia**, con su respectivos materiales y personal asignado a ellas. También las 5 empresas redujeron en 150 minutos el tiempo máximo, de 180 minutos, para trasladar a un paciente a su domicilio tras ser dado de alta en un servicio de urgencias, lo que implica que **TODAS las altas deben salir en menos de 30m de los Servicios de Urgencias.**

Todo esto implica que alguna parte, o todas, no han echado bien las cuentas y están cargando el coste a las espaldas de los trabajadores y trabajadoras, y aun así las empresas no cumplen y no llegan... **llegándose a plantear descuelgues del convenio colectivo o ERTE en algunas provincias, bajo la permisividad de la Gerencia de Urgencias, Emergencias y Transporte Sanitario (GUETS) del Servicio de Salud de Castilla-La Mancha (SESCAM).** Si, el Consejero ha dicho que no lo permitirá pero de momento, el proceso continúa.

En cuanto al funcionamiento, hay una pésima coordinación entre el SESCAM y las empresas lo que repercute directamente en los pacientes, **las ambulancias no son taxis, trasladan personas enfermas u accidentadas y estas personas tienen derecho a su intimidad y a la atención sanitaria.** El personal de las ambulancias tiene que ir a las habitaciones de las plantas, boxes de urgencias, etc a recoger a los pacientes, aumentando los tiempos de espera y traslado. **Incluso se dan casos en que, el paciente vuelve a ser recogido sin ser atendido.**

Estos últimos años en Castilla-La Mancha, se ha pasado de ser un referente en Transporte Sanitario Terrestre a ser una sombra de lo que fue. Se permiten ambulancias de casi 10 años de antigüedad, cuando antes se exigían nuevas o con una antigüedad inferior a 5 años, lo que hace que muchos vehículos no cumplan con los requisitos mínimos aunque en su momento sí que lo hicieran.



El pasado 27 de junio de 2018, la Directora Gerente del SESCAM, Doña Regina Leal, anunció la compra de 140 nuevos vehículos, un 40% de la flota de Albacete, Ciudad Real y Guadalajara, 8

**meses después de este anunció, lo vehículos no han llegado y para evidente que jamás llegarán a nuestra región.**

## TRANSPORTE SANITARIO URGENTE

Las ambulancias amarillas, está gestionado directamente por el SESCAM a través del centro de coordinación 112. Existen tres tipos diferentes de ambulancias, de Soporte Vital Avanzado, conocidas como UVI-Móvil, con dos Técnicos en Emergencias Sanitarias (TES), personal médico y de enfermería, de Soporte Vital Básico, con dos TES, y de Transporte NO Asistido (TNA), con sólo un TES o Técnico en Transporte Sanitario.

Además, en algunas provincias, existen ambulancias de Soporte Vital Básico con profesionales de enfermería. El centro de coordinación debería enviar la ambulancia más adecuada a la necesidad del paciente, pero esto no siempre es posible y envía la más cercana, llegando a enviar una TNA para situaciones en las que hace falta, al menos dos personas para movilizar a un paciente, cargando la situación sobre el conductor del vehículo que no puede atenderlo durante el traslado, ya que el vehículo no está acondicionado para ello. **Este tipo de vehículo no debería ser utilizado en el Transporte Sanitario Urgente, pero claro... es más barato...** Al final juegan a ahorrar con los vehículos y los profesionales, bordeando la ley, **poniendo en riesgo la salud del paciente y al personal que los traslada.** Otras veces se ordena que vaya más de un paciente y acompañante, imagínense una pelea y que haya que trasladar a las dos partes juntas... se lo imaginan?? Pues no hace falta, ya ha sucedido en esta Comunidad.

Portada > Autonomías > C-La Mancha

## El Sescam anuncia la compra de 140 nuevas ambulancias

Se renovarán el 40 por ciento de los vehículos sanitarios de la región

Desde 2014 llevamos colaborando, en lo que nos han dejado, para mejorar el servicio, a través de alegaciones a los pliegos y al Decreto que regula las ambulancias. Todo esto no ha servido para nada, las mejoras propuestas por seguridad fueron descartadas por su coste económico, **el presupuesto del servicio está basado en un convenio recortado por interés empresariales y políticos.** Llevamos más de un año negociando un convenio casi con el único propósito de recuperar lo que nos quitaron en el convenio anterior, una única forma de trabajo en toda la región, por ámbito, y el salario de 2010. Pero ahora **el Consejero de Sanidad junto con las empresas, después del tiempo dedicado y la esperanza de mejorar unas condiciones de trabajo que parecen de otros tiempos, han anunciado que no habrá un nuevo convenio colectivo, seguiremos con las condiciones de trabajo y el salario que nos dejaron en los momentos de crisis económica en España.**

**Nos toca volver a salir a la calle, disculpándonos de antemano a las personas afectadas, tanto el SESCAM como las empresas no nos han dejado otra opción paratener un trabajo digno, necesitamos un convenio colectivo que nos de una seguridad laboral que nos permita mantener a nuestras familias y dar la mejor atención y calidad a los pacientes a los que siempre tratamos de atenderlos con la mayor humanidad.**

**Cada adjudicación del servicio volvemos a pasar por lo mismo. Si ahora no se aplica el convenio, la próxima licitación saldrá con los mismos costes. El gobierno del PSOE NO deroga la reforma laboral como tantas veces ha dicho.**

**Lo peor parecía que llegó cuando entro el PP a Castilla-La Mancha, pero se fueron hace casi 5 años pero con el PSOE, sólo se ha conseguido empeorar más el servicio.** Desde entonces nos han dicho: "Tranquilos, que todo se va a solucionar" pero **mientras mejoran sus retribuciones y crean puestos para sus amigos-asesores invirtiendo millones en esto, la solución no llega y, no solo eso, sino que ahora ya nos la niegan,** según las últimas declaraciones del Sr. Consejero del 10 de octubre. Parece que tenemos que dar gracias y esperar que las cosas sigan como están, ya que es lo mejor que puede suceder, obviamente para ellos ni para nosotros ni para la ciudadanía.

En el proyecto de presupuesto regional para 2020 se siguen manteniendo más de 63 millones de euros mientras el coste es de poco más de 58 millones. Esto es así desde 2017 con lo que no **parece una cuestión económica, sino política, no sabemos dónde ha ido ese dinero, ni dónde irá...** ya que **tampoco cumplen la resolución de las cortes de CLM que el mismo Consejero apoyó,** diciendo que se destinaría la totalidad del presupuesto a mejorar el transporte sanitario.

**Por todo esto, solicitamos tu colaboración para las movilizaciones que han convocado los sindicatos negociadores de convenio, UGT y CCOO.**